

ECOWILL Short-Duration-Trainings

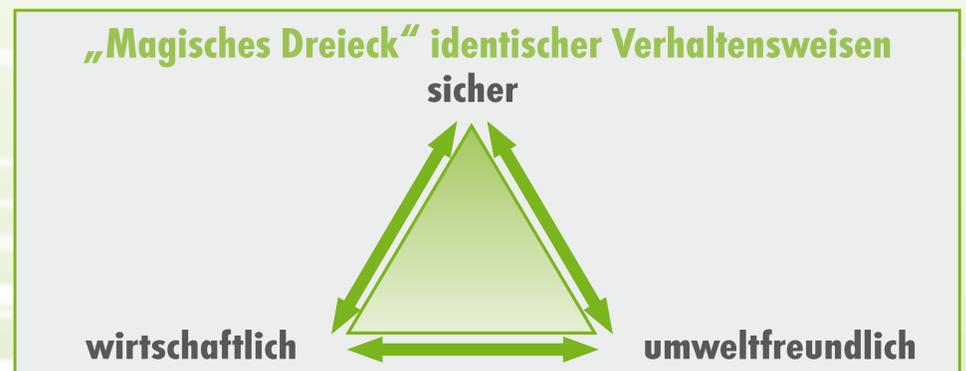


Defensive-Driving-Kurztrainings

I. Entwicklungs- und Untersuchungsgeschichte

1996

Fahr und spar mit Sicherheit – Sicher, wirtschaftlich und umweltschonend fahren
Fahrpraktisches Trainingsprogramm für die innerbetriebliche Präventionsarbeit im öffentlichen Straßenverkehr



1998 – 2000

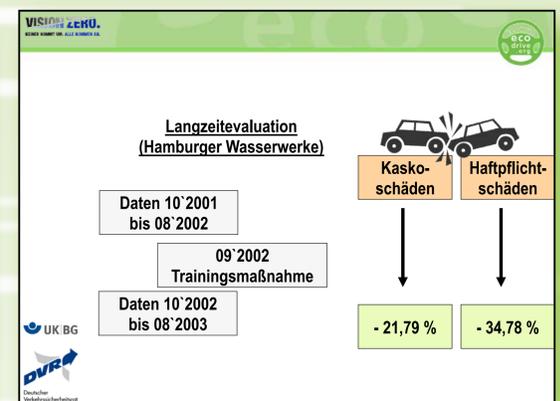
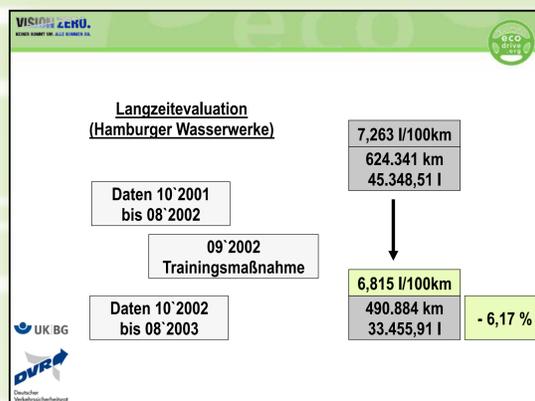
Qualitativ-tiefenpsychologische Wirkungsuntersuchung mit Optimierungsbedarf (Lessenich Consulting)

2000

Optimierung des Programms
Aktualisierung des Trainerhandbuchs
Fortbildung der Trainer

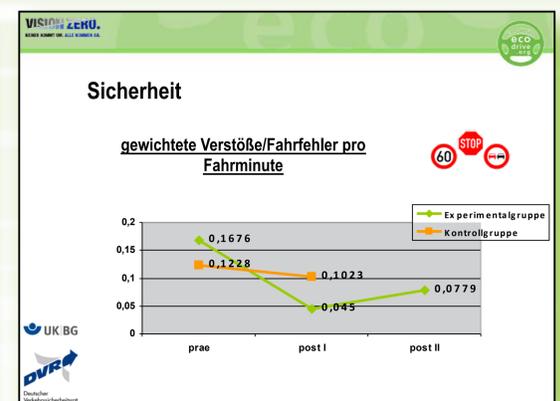
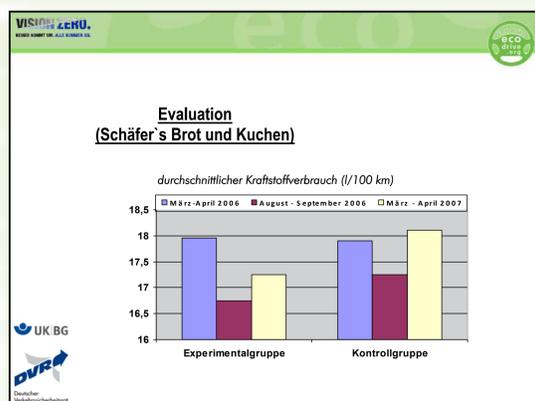
2001 – 2003

Langzeitevaluation zur Wirkung bei den Hamburger Wasserwerken (Vierboom, Härlen) vgl. BG 03/2005
Kooperation mit BGFW, heute BG ETEM



2007 – 2008

Wirksamkeitsstudie Schäfers Brot und Kuchen (Dr. Geiler, Dr. Kerwien) vgl. ZVS 3/2008
Kooperation mit BGN



ECOWILL Short-Duration-Trainings



Defensive-Driving-Kurztrainings

II. Weiterentwicklung

DD-Training (Modulsystem)

- DD-Trainingsfahrt
- CBT Müdigkeit
- CBT Fahrphysik
- Betriebssicherheit Fahrzeug
- StVO
- Wildwechsel
- 2008 - 2009 Evaluation der Wirkungsweise (Prof. Dr. Trimpop, Universität Jena)
- Kooperation mit BBG, StBG (heute BG RCI)



Transporter-Coaching • Pkw-Coaching

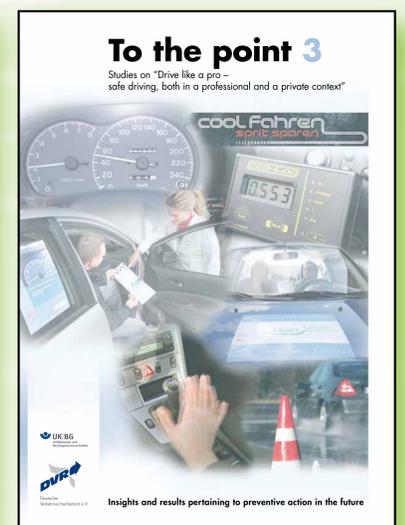
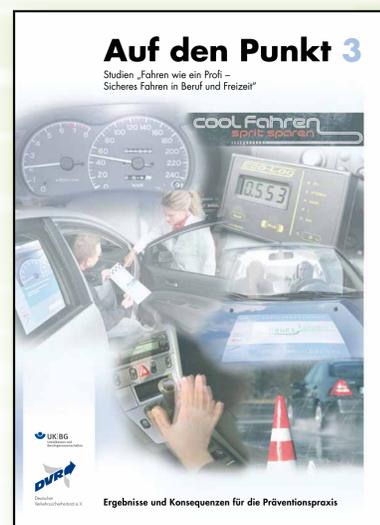
- Kombinationstraining
- öffentlicher Straßenverkehr und Platz
- 2005 - 2007 Evaluation der Wirkungsweise (Lessenich Consulting)



Kurztraining Kompakt 3.0 • Eco-Driving-Coaching

- Qualitativ-tiefenpsychologische Wirkungsuntersuchungen 2008 und 2010 (Lessenich Consulting)
- SD-Training (2010)

Alle Evaluationen zusammengefasst



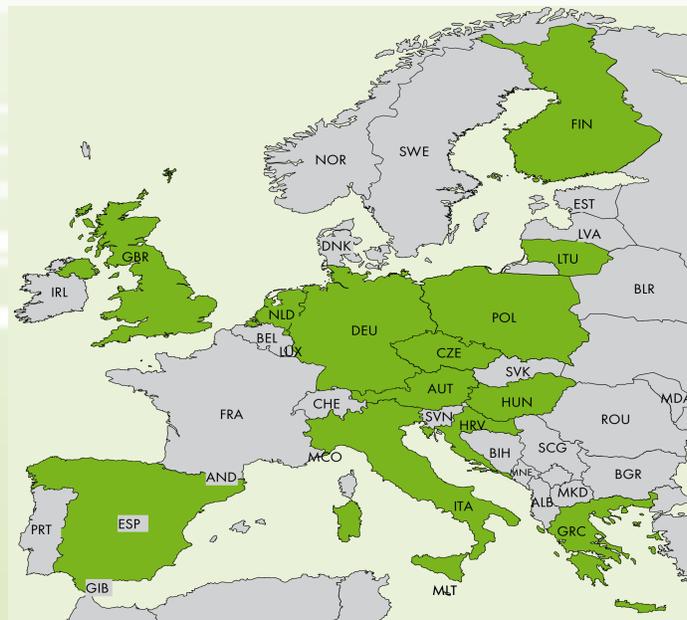
ECOWILL Short-Duration-Trainings



Defensive-Driving-Kurztrainings

III. Short-Duration-Training (Kurzzeittraining)

2010 - 2011 DVR/DGUV-Kurztraining Kompakt 3.0, Eco-Driving-Coaching wird europäisches Short-Duration-Training (SD-T)



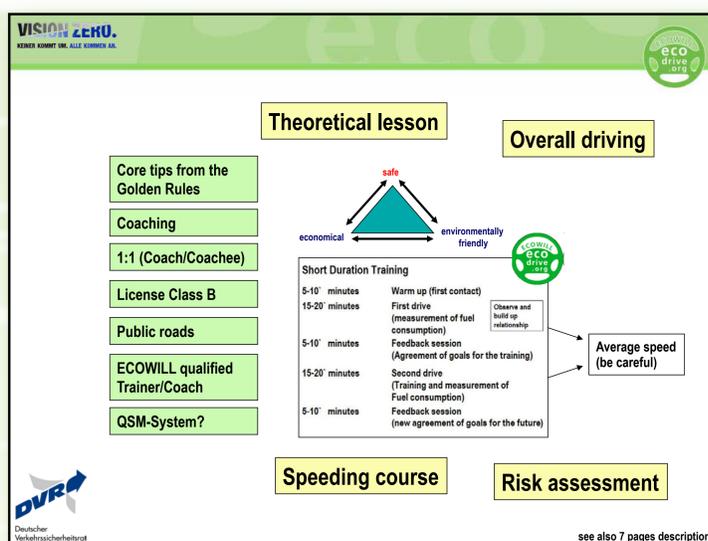
15 Projektpartner

- AT Austrian Energy Agency
- UK Energy Saving Trust
- FI Motiva Oy
- NL VVCR Europe
- EL CRES
- PL KAPE
- CZ SEVEn
- HU Geonardo Ltd.
- LT COWI Lietuva
- HR EIHP
- IT Consorzio TRAIN
- ES RACC Foundation
- DE DVR
- Europäische Fahrlehrer Assoziation (EFA)
- Federation Internationale de l'Automobile (FIA)
- CIECA

2011 Entwicklung der Goldenen Regeln von ECOWILL (ROM, April 2011)

Früh hoch schalten	Reifenluftdruck regelmäßig überprüfen (möglichst monatlich)	Kraftstoff nicht verschwenden
Fahren mit niedrigen Drehzahlen		Durch vorausschauendes Fahren Schwung nutzen

2011 Europäische Mindeststandards von ECOWILL (Warschau, Oktober 2011)



Die drei Ecodriving Kerntipps

Früh schalten	Schwung nutzen	Abstand vergrößern
---------------	----------------	--------------------

2011 DVR liefert Trainerhandbuch (12 Sprachen)

2011/2012 DVR bildet Mastertrainer in 15 Staaten aus

ECOWILL Short-Duration-Trainings



Defensive-Driving-Kurztrainings

IV. Kurzzeittraining als moderne Prävention

2012/2013 Integration in die präventive Verkehrssicherheitsarbeit führender Unternehmen in Deutschland

Rahmenbedingungen:

- Ein Mitarbeiter
- Eine Stunde
- Direkt am Arbeitsort
- Geringe Freistellungszeit
- Training im öffentlichen Straßenverkehr
- Selbst gesteckte Ziele verfolgen
- Einsatz der Coachingmethode

Effektiver kann Prävention im Straßenverkehr kaum sein!

Ablauf:

Eine Stunde	Kurze Einführung am Auto
	Befahren der festgelegten Strecke
	Feedbackrunde mit Zielformulierung
	Befahren der festgelegten Strecken unter Einsatz der Coachingmethode
	Feedbackrunde mit Auswertung und Folgeziel(e) für die nahe Zukunft

Kosten: 70,00 € zzgl. 17% Verwaltungskostenpauschale zzgl. MwSt. pro Mitarbeiter

Weitere Informationen www.fahrenwieeinprofi.de

Ansprechpartner

Deutscher Verkehrssicherheitsrat
Hauptstadtbüro
Jägerstraße 67-69
10117 Berlin

Kay Schulte
kschulte@dvr.de

Jochen Lau
jlau@dvr.de

Kathrin Jähns
kjaehns@dvr.de

Telefon: 030/2266771-14 oder 030/2266771-15